



Protokollauszug
23. Sitzung vom 20. November 2019

230/2019 33.04 **Kleine Anfrage von Markus Weiersmüller betreffend**
"Veloschnellroute"
Beantwortung

1. Kleine Anfrage

Am 24. Juli 2019 wurde von Gemeindeparlamentarier Markus Weiersmüller die folgende Kleine Anfrage betreffend "Veloschnellroute" eingereicht:

"Wie man verschiedenen Medien (Limmattaler Zeitung, SF DRS) entnehmen konnte, soll beim Bau des neuen ZSC-Stadions in Zürich-Altstetten keine Veloschnellroute auf der Vulkanstrasse erstellt werden.

Die Stadt Zürich würde mit einem Verzicht auf eine Veloschnellroute eine grosse Chance verpassen, da eine Veloschnellroute auf der Vulkanstrasse eine überregionale Bedeutung hätte, wäre sie doch eine Verlängerung des Veloweges vom Gebiet Bahnhof Schlieren-Nord in Richtung Zürich-City.

Fragen:

1. *Ist dem Stadtrat Schlieren bekannt, dass die Stadt Zürich auf eine Veloschnellroute bei der Vulkanstrasse verzichten möchte?*
2. *Wie beurteilt der Stadtrat dies?*
3. *Welche Konsequenzen hätte ein Entfall der Veloschnellroute an der Vulkanstrasse Zürich-Altstetten auf das Velonetz (insbesondere auch die Veloschnellroute/n) der Stadt Schlieren?*
4. *Was unternimmt der Stadtrat konkret, um bei der Stadt Zürich die Interessen der Stadt Schlieren für den Bau einer Veloschnellroute auf der Vulkanstrasse zu vertreten?*
5. *Wie ist der Stand der Planung sowie der Umsetzung der Veloschnellroute West-Ost innerhalb des Stadtgebietes von Schlieren?"*

2. Antwort des Stadtrats

Frage 1: Ist dem Stadtrat Schlieren bekannt, dass die Stadt Zürich auf eine Veloschnellroute bei der Vulkanstrasse verzichten möchte?

Antwort:

Ja; dem Stadtrat sind die Diskussionen bekannt.

Frage 2: Wie beurteilt der Stadtrat dies?

Antwort:

Es handelt sich bei der Veloschnellroute um ein kantonales Projekt. Dem Kanton Zürich obliegt die Projektleitung. Der Stadtrat beurteilt die Situation ähnlich wie der Fragesteller: Es würde wohl eine Chance vertan werden.

Frage 3: Welche Konsequenzen hätte ein Entfall der Veloschnellroute an der Vulkanstrasse Zürich-Altstetten auf das Velonetz (insbesondere auch die Veloschnellroute/n) der Stadt Schlieren?

Antwort:

Die konkreten Auswirkungen für Schlieren wären aus heutiger Sicht bedauerlich. Zwar würde die Wiesenstrasse wohl trotzdem adäquat ausgebaut. Zwischen Bahnhof und Gestaltungsplangebiet Geistlich gelangt ohnehin eine massgeschneiderte Planung unter Berücksichtigung der anstossenden Parteien zur Ausführung. Wäre die Veloschnellroute des Limmattals nicht vollständig durchgängig, würde dies seitens Stadtrat aus Netzüberlegungen heraus aber sehr bedauert.

Frage 4: Was unternimmt der Stadtrat konkret, um bei der Stadt Zürich die Interessen der Stadt Schlieren für den Bau einer Veloschnellroute auf der Vulkanstrasse zu vertreten?

Antwort:

Der Stadtrat ist in Kontakt mit dem Tiefbau- und Entsorgungsdepartement der Stadt Zürich und setzt sich für eine Durchgängigkeit der Veloschnellroute ein.

Frage 5: Wie ist der Stand der Planung sowie der Umsetzung der Veloschnellroute West-Ost innerhalb des Stadtgebietes von Schlieren?

Antwort:

Das partizipative Verfahren betreffend Wiesenstrasse befindet sich in einer abschliessenden Phase. Die Dokumente werden aktuell von den Parteien unterzeichnet. Es konnte dabei ein grundsätzlicher Konsens darüber gefunden werden, welche Aspekte bei der Umgestaltung der Strasse unter Berücksichtigung der Thematik Veloschnellroute zu beachten sind. Dabei hat das Verfahren ergeben, dass eine massgeschneiderte, gut gestaltete und auch fussgängerfreundliche Lösung im Sinne einer attraktiven Visitenkarte zu finden ist und keine trennende "Velo-Autobahn" ohne Bezug zu den angrenzenden Grundstücken. Dies ist auch dem kommunalen Verkehrsrichtplan geschuldet. Die bauliche Umsetzung des Strassenbaus wird dabei koordiniert mit der Realisierung der Baufelder des Gestaltungsplans Geistlich erfolgen. Der weitere Verlauf der Veloschnellroute Richtung Westen ist erst grob definiert. Weitere Details sind zurzeit in Abklärung.

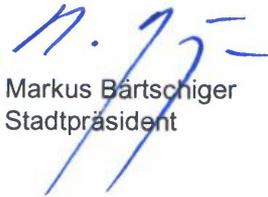
Der Stadtrat beschliesst:

1. Die Kleine Anfrage von Markus Weiersmüller betreffend "Veloschnellroute" wird im Sinne der vorstehenden Ausführungen beantwortet.

2. Mitteilung an
- Fragesteller
 - Gemeindeparlament
 - Abteilungsleiter Bau und Planung
 - Archiv

Status: öffentlich

Stadtrat Schlieren



Markus Bartschiger
Stadtpräsident



Ingrid Hieronymi
Stadtschreiberin