



Protokollauszug
8. Sitzung vom 15. April 2026

**91/2026 6.5.1 Zürcher Verkehrsverbund ZVV, Verbundfahrplanprojekt 2027 - 2028
Stellungnahme Stadtrat**

1. Ausgangslage

Mit Schreiben vom 3. Februar 2026 kündigte der Zürcher Verkehrsverbund (ZVV) die öffentliche Auflage des Verbundfahrplanprojekts 2027 - 2028 an. Die öffentliche Auflage der geplanten Angebotsänderung fand im Zeitraum von 9. bis 29. März 2026 statt. Die amtliche Mitteilung erfolgte in der Limmattaler Zeitung. Dort erschien auch ein Hinweis, wonach Änderungsbegehren von der Bevölkerung direkt an die Wohngemeinde zu richten sind. Allfällige Änderungsbegehren sind durch den Stadtrat, versehen mit einer Stellungnahme, bis 17. April 2026 an das marktverantwortliche Verkehrsunternehmen weiterzuleiten.

2. Änderungen im Verbundfahrplanprojekt 2027 - 2028 gegenüber dem aktuellen Fahrplan

Änderungen Region Knonaueramt

Linie	Tagtyp	Änderung
201	Mo – So	ab Dezember 2026: Von Montag bis Freitag jeweils morgens bis 8.30 Uhr verkehren die Kurse ab Schlieren, Zentrum/Bahnhof neu 1 Minute später. Nach 8 Uhr sowie Samstag und Sonntag ganztags verkehren die Kurse ab Schlieren, Zentrum/Bahnhof neu 2 Minuten später. Der Kurs am Samstag mit Abfahrt 08.10 Uhr ab Schlieren, Zentrum/Schlieren verkehrt neu um 08.19 Uhr.
201	Sa	ab Dezember 2026: Bei den ersten zwei Kursen frühmorgens werden neu bereits die Haltestellen Waldegg, Kath. Kirche bis Uitikon, Dorf bedient. Die letzten zwei Kurse werden statt bis Uitikon, Roracher neu bis Ringlikon, Langwies geführt. Es gibt morgens eine neue Fahrt um 07.30 Uhr ab Kath. Kirche Richtung Schlieren. Es gibt einen neuen Kurs ab Schlieren, Zentrum/Bahnhof um 07.49 Uhr. Abends verkehren die heute letzten Fahrten weiter nach Schlieren, Zentrum/Bahnhof. Die zwei letzten Kurse ab Schlieren, Zentrum/Bahnhof verkehren neu um 19.49 und 20.19 Uhr bis Ringlikon, Langwies.
201	So	ab Dezember 2026: Der erste Kurs verkehrt neu um 08.02 Uhr ab Waldegg, Kath. Kirche in Richtung Schlieren. Es gibt einen neuen Kurs ab Schlieren, Zentrum/Bahnhof um 08.17 Uhr. Der letzte Kurs ab Schlieren, Zentrum/Bahnhof verkehrt neu um 19.17 Uhr noch bis Ringlikon, Langwies. Der Kurs ab Uitikon Waldegg, Bahnhof um 19.52 Uhr bis Uitikon, Dorf wird aufgehoben.

3. Änderungsbegehren Bevölkerung

Aus der Bevölkerung ging ein Begehren (Antrag vom 16. Dezember 2025, eingegangen am 12. Januar 2026 sowie inhaltsgleiches Schreiben vom 21. März 2026, eingegangen am 21. März 2026) ein. Begehrt wird die Errichtung einer zusätzlichen Bushaltestelle Stürmeierhuus.

Weitere Begehren sind nicht eingegangen. Die Abteilung Werke, Versorgung und Anlagen stand zudem mit der Leitung Bildung sowie der Schulverwaltung im Austausch. Änderungsverlangen zum Schülerverkehr bestehen nicht.

4. Prüfung der Errichtung einer zusätzlichen Bushaltestelle Stürmeierhuus

Die VBZ haben das weitergeleitete Begehren geprüft und finden es grundsätzlich unterstützenswert. Die zusätzliche Haltestelle ist fahrplantechnisch möglich und verbessert die Erschliessung interessanter Ziele in Schlieren. Die Kosten für die zusätzlichen Haltestellenabfahrten belaufen sich für die Stadt Schlieren auf ca. Fr. 42'000.00 pro Jahr.

Im Rahmen der Erstellung des Gesamtverkehrskonzeptes erfolgte auch eine Analyse des öffentlichen Verkehrs. Dabei wurden keine fehlenden Bushaltestellen auf der Linie 302 festgestellt. Im Siedlungsgebiet haben Bushaltestellen einen Abstand von 400–600 m. Die Bushaltestellen Brunngasse und Nassacker liegen in Gehdistanz 550 m auseinander. Die Kostenschätzung für Erstellung von zwei barrierefreien Bushaltestellen beläuft sich auf Fr. 92'000.00 (exklusive Billettautomat, Wartehalle und VBZ-Infoständer).

Aufgrund der kurzen Gehdistanz sowie der hohen einmaligen und laufenden Kosten, wird vorgeschlagen die Errichtung einer zusätzlichen Bushaltestelle zur Ablehnung an die Verkehrsbetriebe Zürich als marktverantwortliches Verkehrsunternehmen zu übermitteln.

Der Stadtrat beschliesst:

1. Dem Verbundfahrplanprojekt 2027–2028 wird zugestimmt.
2. Das Änderungsbegehren aus der Bevölkerung bezüglich einer zusätzlichen Bushaltestelle Stürmeierhuus wird dem marktverantwortlichen Verkehrsunternehmen, gemäss oben aufgeführten Begründungen, zur Ablehnung empfohlen.
3. Mitteilung an
 - Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ), Postfach, 8048 Zürich (schriftlich und per E-Mail an robert.klemm@vbz.ch; Fristablauf: 17.04.2026)
 - Nikolaus Stadler, EDU Bezirkspartei, Neumattstrasse 22, 8902 Urdorf
 - Gemeinde Urdorf, Bahnhofstrasse 46, 8902 Urdorf
 - Abteilungsleiterin Werke, Versorgung und Anlagen
 - Abteilungsleiter Bau und Planung
 - Abteilungsleiter Finanzen und Liegenschaften
 - Archiv

Status: öffentlich

Stadtrat Schlieren

Markus Bärtschiger
Stadtpräsident

Selina Kaufmann
Stadtschreiberin