



Protokollauszug
2. Sitzung vom 28. Januar 2026

**27/2026 6.5.1 Limmattalbahn, Werkleitungen Wasser, Gas und Kanalisation
 Bauabrechnung, Kantonsprojekt Limmattalbahn (2. Etappe)**

1. Ausgangslage

Mit SRB 149 vom 17. Juli 2019 genehmigte der Stadtrat das Projekt Limmattalbahn, Werkleitungen Wasser, Gas und Kanalisation, Kantonsprojekt Limmattalbahn (2. Etappe) und bewilligte eine gebundene Ausgabe von Fr. 1'930'000.00 (exkl. MWST) zu Lasten der Investitionsrechnung, Investition, INV00242. Mit SRB 43 vom 26. Februar 2020 bewilligte der Stadtrat einen Zusatzkredit von Fr. 58'000.00 (inkl. MWST) zu Lasten der Investitionsrechnung, Investition, INV00242. Die um die MWST bereinigte bewilligte Ausgabe gemäss Bauabrechnung beträgt Fr. 1'983'853.30.

2. Bauabrechnung

Die Bauabrechnung präsentiert sich wie folgt:

Kostenstellen		Bewilligte Ausgabe	Bauabrechnung	Differenz	in %
Strasse (730) gebundene Ausgabe	inkl. MWST	58'000.00	77'544.00	19'544.00	33.7%
Wasserversorgung (710)	exkl. MWST	1'801'000.00	1'818'942.29	17'942.29	1.0%
Gasversorgung (711)	exkl. MWST	129'000.00	177'055.85	48'055.85	37.3%
Total		1'988'000.00	2'073'542.14	85'542.14	4.3%

Die Abweichungen zwischen bewilligter Ausgabe und Abrechnung sind auf folgende Gründe zurückzuführen:

	Mehraufwand in Fr.	Begründung
Strasse	16'000.00	Zwischen den Kontrollschächten 3222, 3221 und 3220 wurden zwei im Kostenvoranschlag (KV) nicht vorgesehene Inliner eingezogen, da die Schächte strassenmässig liegen und ein späterer Einzug während dem Betrieb der Limmattalbahn (unter Strassenvollsperrung) zu übermässigen Mehrkosten geführt hätte.
Gasversorgung	44'000.00	Vier Fahrleitungsfundamente mussten in der Lage am Bau angepasst werden. Dadurch mussten Abschnitte der Gasleitung ausgeschnitten und vorgängig mit nicht im KV eingerechneten Provisorien überbrückt werden.

3. Erwägungen

Die Abrechnung ist in Ordnung und kann genehmigt werden.

Der Stadtrat beschliesst:

1. Die Bauabrechnung für das Projekt Limmattalbahn, Werkleitungen Wasser, Gas und Kanalisation, Kantonsprojekt Limmattalbahn (2. Etappe) mit Gesamtkosten von Fr. 2'073'542.14 wird genehmigt.
2. Mitteilung an
 - Rechnungsprüfungskommission
 - Abteilungsleiterin Werke, Versorgung und Anlagen
 - Abteilungsleiter Bau und Planung
 - Leiter Rechnungswesen
 - Fachstelle Finanzen
 - Archiv

Status: öffentlich

Stadtrat Schlieren

Markus Bärtschiger
Stadtpräsident

Selina Kaufmann
Stadtschreiberin