



Protokollauszug
19. Sitzung vom 1. Oktober 2025

221/2025 9.4.3 Grünunterhalt, Ersatzfahrzeugbeschaffung 2025
Gebundene Ausgabe von Fr. 61'279.00 inkl. MWST

1. Ausgangslage

Der Piaggio mit Kippbrücke ist seit Mai 2016 im Einsatz und weist inzwischen einen Kilometerstand von 60'254 km auf. Es war vorgesehen, das Fahrzeug im Jahr 2027 zu ersetzen. Mittlerweile fallen vermehrt zwingende Reparaturen an, die für die Fahrbarkeit und Betriebssicherheit unerlässlich sind, beispielsweise ist die Kupplung defekt. Weitere grössere Reparaturen im Umfang von 6'000.00 bis 10'000.00 Franken sind zu erwarten. Deswegen ist es sinnvoll die Beschaffung eines neuen - elektrobetriebenen - Fahrzeuges vorzuziehen.

2. Anforderungen

Das Fahrzeug wird regelmässig für Transporte von Geräten wie Rasenmähern, Einachsern, Heckscheren, Trimmern und weiteren Werkzeugen eingesetzt. Ebenso dient es für den Abtransport von Schnittgut, Abfällen auf den Spielplätzen sowie für die Lieferung von Humus, Splitt, Kies und Hackholz.

Alternativen zu diesem Fahrzeugmodell gibt es nicht. Der Betrieb erfordert ein Fahrzeug mit Kipper, einer Nutzlast von mindestens einer Tonne und welches schneller als 30 km/h fahren kann. Zusätzlich soll es möglich sein, das Fahrzeug im Winterdienst einzusetzen. Gleichzeitig soll es klein und wendig sein, um die Gehwege befahren zu können.

3. Kosten

3.1. Beschaffungskosten

Die Erhebung des Kostenvoranschlags präsentiert sich wie folgt:

Piaggio Porter NPE Rückwärtskipper INV00622	Kosten in Fr.
Fahrzeug	55'500.00
Ablieferungsservice, MFK, Transport	1'000.00
Unterbodenschutz Hohlraumbehandlung	500.00
Beschriftung/Rundung	2'000.00
Zwischentotal exkl. MWST	59'000.00
MWST 8.1 % MWST	4'779.00
Total inkl. MWST	63'779.00
abzüglich Verkaufsprämie inkl. MWST	-2'500.00
Total inkl. MWST	61'279.00

3.2. Folgekosten

Die im ersten Jahr nach Inbetriebnahme anfallenden Kapitalfolgekosten (Abschreibungen und Verzinsung) betragen rund Fr. 8'395.20.

3.3. Anlagebuchhaltung

Für den alten Piaggio Porter mit defekter Kupplung wird eine Eintauschprämie in Höhe von Fr. 10'000.00 inkl. MWST bezahlt.

4. Kreditrechtliche Bestimmungen

Bei der Investition handelt es sich um eine gebundene Ausgabe. Wie unter den Anforderungen aufgeführt, ist das Fahrzeug für den Betrieb des Bereichs Grünunterhalt unabdingbar. Im Budget 2027 ist ein Betrag von Fr. 60'000.00 eingestellt. Die Abteilung Finanzen und Liegenschaften wird den Betrag auf das Jahr 2025 vorziehen.

5. Submission

Der Auftrag für den Piaggio Porter NPE mit Rückwärtskipper wird im freihändigen Verfahren vergeben.

Der Auftrag wird an die Werner Gehrig Nutzfahrzeuge AG, Grossmattstrasse 13, 8964 Rudolfstetten vergeben. Andere Lieferanten bieten vor Ort keinen Service oder Reparaturen an bzw. lehnten eine Inzahlungnahme des alten Piaggios ab.

Der Stadtrat beschliesst:

1. Für die Beschaffung des Fahrzeugs Piaggio Porter NPE mit Rückwärtskipper wird eine gebundene Ausgabe von Fr. 61'279.00 inkl. MWST zu Lasten der Investition INV00622 bewilligt.

2. Es werden folgende Aufträge vergeben:

Arbeitsbereich	Firma	Kosten Fr.
Piaggio Porter NPE mit Rückwärtskipper	Werner Gehrig Nutzfahrzeuge AG, Grossmattstrasse 13, 8964 Rudolfstetten	59'117.00

3. Die Abteilung Werke, Versorgung und Anlagen wird mit dem Vollzug dieses Beschlusses beauftragt und ermächtigt, die entsprechenden Aufträge zu erteilen und die Werkverträge zu unterzeichnen.

4. Mitteilung an
- Abteilungsleiterin Werke, Versorgung und Anlagen
 - Abteilungsleiter Finanzen und Liegenschaften
 - Leiter Rechnungswesen
 - Fachstelle Finanzen
 - Archiv

Status: öffentlich

Stadtrat Schlieren

Markus Bärtschiger
Stadtpräsident

Selina Kaufmann
Stadtschreiberin