



Protokollauszug
17. Sitzung vom 3. September 2025

195/2025 7.3.8 Abfuhrwesen, Kehrlichfahrzeug mit Aufbau, Schüttung und Schüttungswaage, Ersatzbeschaffung 2025
Gebundene Ausgabe von Fr. 598'000.00 (exkl. MWST) und Vergabe

1. Ausgangslage

Für die Gewährleistung der Abfallentsorgung auf Stadtgebiet sind, für die in der Vollzugsbestimmung zur Abfallverordnung SKR 11.11 beschriebenen Entsorgungsdienstleistungen, drei Kehrlichfahrzeuge und ein Lastwagen mit Kran/Hakengerät erforderlich.

Das Fahrzeug Mercedes-Benz Eonic 2628 ist seit seiner Inverkehrsetzung am 3. April 2013 über zwölf Jahre im Einsatz (Abschreibungsbeginn 2012) und hat bis jetzt 124'000 Kilometer geleistet. Das Fahrzeug hat seine technische Nutzungsdauer erreicht und bis zur frühesten Auslieferung eines neuen Fahrzeugs im ersten Quartal 2026 muss es noch fast ein weiteres Jahr betrieben werden. Die nächste Fahrzeugvorführung steht für April 2026 an und die dafür notwendigen Reparaturaufwendungen belaufen sich gemäss Erfahrungen im fünfstelligen Bereich. Für einen längeren Weiterbetrieb wären aber auch Instandsetzungen am Kehrlichaufbau im Umfang von rund Fr. 10'000.00 notwendig und in den Folgejahren sind auch weitere Reparaturen und Instandstellungen am Fahrzeug absehbar. Auch wenn gemäss Rechnungsmodell HRM2 die Abschreibungsdauer von 15 Jahren erst per Ende 2026 erreicht wäre, ist es wirtschaftlich günstiger, ein neues Fahrzeug zu beschaffen und den Restwert des alten Fahrzeugs ausserordentlich abzuschreiben, statt Reparaturinvestitionen zu tätigen.

2. Anforderungen an das Fahrzeug und den Kehrlichaufbau

Die Anforderungen an das neue Fahrzeug und den Kehrlichaufbau sind wie folgt:

2.1. Elektrisches Kehrlichfahrzeug

- Die Anbietenden sind aus wirtschaftlicher Sicht für die Erfüllung des Auftrages geeignet, indem sie nachhaltig wirtschaftlich/finanziell aufrecht stehen.
- Anbietende haben mindestens zwei vorherigen Auftraggebern Fahrzeuge geliefert, welche über ein Jahr erfolgreich im Entsorgungsbereich eingesetzt werden.
- Die Anbietenden sind im Besitz der Markenvertretung für das offerierte Fahrzeug und sind daher in der Lage, im Wartungs- bzw. Servicefall Original-Ersatzteile zu beschaffen und zu verwenden.
- Die Fahrerkabine muss über einen Tiefeinstieg (Low Entry), durchgehende Stehhöhe von mindestens 190 cm, drei Sitzplätze, eine Falлтür beifahrerseitig vollverglast (ab Werk eingebaut), LED Tagfahrlicht, Hauptspiegel elektrisch heizbar, verstellbar, links und rechts verfügen.
- Beim Fahrgestell darf der Überhang vorne maximal 1'900 mm ab Lenkachsenmitte und eine maximale Breite von 2'550 mm aufweisen. Es muss eine Achslastmeseinrichtung vorhanden sein. Die Anhebung des Fahrzeugs muss durch einen Kippschalter gewährleistet sein um Strassenunebenheiten, Schwellen und Einfahrten auszugleichen (50 bis 160 mm).
- Die Bremsanlage muss eine Energierückgewinnung durch Rekuperation aufweisen.
- Die Batteriekapazität muss mindestens 300 kWh betragen.
- Das Batteriemangement erlaubt eine Verlängerung/Optimierung der Lebensdauer der Batterie.

- Die Farbe des Fahrzeugs muss weiss RAL 9003 bzw. farbidentisch und salzresistent sein.

2.2. Vollelektrischer Kehrrichtaufbau

- Anbietende haben mindestens zwei vorherigen Auftraggebern gleichwertige Kehrrichtaufbauten (betrieben durch Elektro LKW) geliefert, welche erfolgreich im Einsatz sind.
- Der Kehrrichtaufbau darf eine maximale Fahrzeughöhe von 3'600 mm nicht überschreiten.
- Die Kompatibilität mit dem bestehendem Wiege-/Erfassungssystem (WIGA Ident System, Deister und Koco) muss vollumfänglich gewährleistet sein.
- Es müssen sämtliche Containergebinde von 140 bis 1100 Liter auch über den Kamm geleert werden können.

3. Vergabeverfahren

Der Auftrag für ein vollelektrisches Kehrrichtfahrzeug mit Aufbau wird im offenen Verfahren vergeben.

Die Ausschreibungsunterlagen wurden auf dem Ausschreibungsportal SIMAP veröffentlicht. Eingangstermin war der 30. Juni 2025. Zwei Unternehmungen haben termingerecht eine Offerte eingereicht.

Eine Unternehmung musste wegen Nichterfüllung der Eignungskriterien am Submissionsverfahren ausgeschlossen werden. Die betroffene Unternehmung kann die wichtige Anforderung aus den Ausschreibungsunterlagen, nämlich mindestens zwei vorherigen Auftraggebern Fahrzeuge zu liefern, die seit über einem Jahr erfolgreich im Entsorgungsbereich eingesetzt werden, nicht erfüllen.

Der Auftrag für die Beschaffung des Kehrrichtfahrzeugs mit Aufbau ist an die Mercedes-Benz Automobil AG, Zweigniederlassung NF Schlieren, Goldschlägistrasse 19-21, 8952 Schlieren, zu vergeben, welche das wirtschaftlich günstigste Angebot eingereicht hat. Wichtig ist zu erwähnen, dass die Mercedes-Benz Automobil AG Wartungs- und Reparaturkosten für acht Jahre à 15'000 km/Jahr bereits im Fahrzeugverkaufspreis eingerechnet hat (ohne Verschleissteile), was beim ausgeschiedenen Mitbewerber nicht der Fall war.

4. Kosten

Die Angebotssumme setzt sich wie folgt zusammen:

INV00558	
Fahrzeugtyp	Betrag in Fr.
Mercedes-Benz eEconic 300 L 6x2	449'100.00
Sonderausstattung	28'946.00
Zusatzausstattung	263'580.00
Zwischentotal 1 ohne MWST	741'626.00
Rabatt	147'626.00
Reserve für Beschriftung	4'000.00
Zwischentotal 2 ohne MWST	598'000.00
MWST	48'438.00
Angebotssumme Total inklusive MWST	646'438.00

4.1. Folgekosten

Die im ersten Jahr nach Inbetriebnahme anfallenden Kapitalfolgekosten (Abschreibungen und Verzinsung) betragen rund Fr. 47'000.00.

4.2. Anlagebuchhaltung

Aufgrund des Investitionsvorhabens sind die Restbuchwerte der bestehenden Anlage vor Ablauf der ordentlichen Nutzungsdauer (ND) ausserplanmässig abzuschreiben. Dies wird der Jahresrechnung belastet. Es handelt sich um folgende Anlage:

Bezeichnung	Nutzungsdauer (ND)	Rest ND	Anschaffungskosten	Restbuchwert
ANR05047	15	2	343'449.95	46'803.83

5. Kreditrechtliche Bestimmungen

Bei der Investition handelt es sich um eine gebundene Ausgabe. Der heute im Einsatz stehende Mercedes-Benz Econic 2628 hat seine Nutzungsdauer erreicht und muss zur Aufrechterhaltung der Leerung von Siedlungsabfällen durch ein neues Fahrzeug ersetzt werden. Sobald das neue Fahrzeug einsatzbereit ist, wird versucht, das bisherige Fahrzeug zu verkaufen. Aufgrund der Tatsache, dass es auf dem Markt für gasbetriebene Fahrzeuge praktisch keine Nachfrage gibt, kann an dieser Stelle kein erwarteter Verkaufspreis angegeben werden.

Im Budget 2025 ist ein Betrag von Fr. 800'000.00 (INV00558) für die Ersatzbeschaffung eingestellt.

Der Stadtrat beschliesst:

1. Für die Beschaffung eines Kehrlichfahrzeugs mit Aufbau, Schüttung und Schüttungswaage, wird eine gebundene Ausgabe von Fr. 598'000.00 exkl. MWST zu Lasten der Investition INV00558 bewilligt.

2. Es wird der folgende Auftrag vergeben:

Arbeitsbereich	Firma	Kosten Fr. exkl. MWST
Vollelektrisches Kehrlichfahrzeug mit Aufbau	Mercedes-Benz Automobil AG, Zweigniederlassung NF Schlieren, Goldschlägistrasse 19-21, 8952 Schlieren	598'000.00

3. Die Abteilung Werke, Versorgung und Anlagen wird mit dem Vollzug dieses Beschlusses beauftragt und ermächtigt, die entsprechenden Aufträge zu erteilen und die entsprechenden Verträge zu unterzeichnen.

4. Mitteilung an
- Geschäftsleiter
 - Abteilungsleiter Finanzen und Liegenschaften
 - Abteilungsleiterin Werke, Versorgung und Anlagen
 - Bereichsleiter Abfuhrwesen
 - Leiter Facility Management
 - Fachstelle Finanzen
 - Archiv

Status: öffentlich

Stadtrat Schlieren

Markus Bärtschiger
Stadtpräsident

Selina Kaufmann
Stadtschreiberin