



Protokollauszug
15. Sitzung vom 20. August 2025

181/2025 9.4.3 Abfuhrwesen, Kompakt-Radlader, Ersatzbeschaffung 2025
Gebundene Ausgabe von Fr. 100'832.56 (exkl. MWST) und Vergabe

1. Ausgangslage

Der Pneu-lader Schöff SKL 853 ist seit dem 21. November 2002 im Bereich Abfuhrwesen im Einsatz und muss ersetzt werden. Das Fahrzeug wird ebenfalls vom Baudienst, Grünunterhalt und der Gas- und Wasserversorgung benutzt. Der Pneu-lader ist dringend notwendig, um die Wertstoffe auf dem Areal des Werkhofs auf die Mulden zu laden.

2. Handlungsbedarf, Anforderungen

Beim Schöff SKL 853 weist das Haupthubgerüst nach 23 Jahren Risse auf. Zudem verliert der Motor Öl, diverse Lager sind altershalber ausgeschlagen und alle Spezialreifen sind zu ersetzen. Die Kosten für eine Reparatur, respektive für Ersatzteile belaufen sich auf mindestens Fr. 20'000.00.

Um die anfallenden Verlade- und Transportarbeiten im Werkhof zu erledigen, hat sich der heutige sieben Tonnen Pneu-lader in den letzten 23 Einsatzjahren als sehr gut geeignet erwiesen. Dank dem Einsatzgewicht wird die Maschine bei Hubarbeiten nicht immer am Limit bewegt, was die Einsatzdauer verlängert. Zudem ist eine Maschine dieser Grösse notwendig, um die Hubhöhe beim Glasverlad in die Abrollcontainer zu erreichen.

Gestützt auf die bisherigen Anforderungen wurden Anbieter zur Offertstellung eingeladen. Der Volvo L 35H erfüllt alle nötigen Anforderungen. Aufgrund dessen, dass für Radlader/Pneu-lader, in der erforderlichen Grösse, keine elektrobetriebenen Fahrzeuge auf dem Markt erhältlich sind, wird erneut ein dieselbetriebenes Fahrzeug beschafft.

Mit Vorteil werden die Räder aufgeschäumt, somit können Nägel, Schrauben und Glasscherben (häufig im Werkhof) die teuren Pneus nicht beschädigen. Die Stelle wird sofort abgedichtet und es kann ohne Ausfall weitergearbeitet werden. Der Lieferant bietet dies so nicht an. Eine darauf spezialisierte Firma wird diese Arbeit ausführen.

3. Kosten

3.1. Beschaffungskosten

Die Erhebung des Kostenvoranschlags präsentiert sich wie folgt:

Volvo L 35H, INV00555	Kosten in Fr.
Pneulader	92'350.00
Aufschäumen der Räder	6'400.00
Beschriftung/Rundung	2'082.56
Total exkl. MWST	100'832.56
MWST	8'167.44
Total inkl. MWST	109'000.00

3.2. Folgekosten

Die im ersten Jahr nach Inbetriebnahme anfallenden Kapitalfolgekosten (Abschreibungen und Verzinsung) betragen rund Fr. 7'932.20.

3.3. Anlagebuchhaltung

Der alte Pneulader ist auf null abgeschrieben. Für den alten Pneulader werden noch Fr. 8'500.00 exkl. MWST bezahlt.

4. Kreditrechtliche Bestimmungen

Bei der Investition handelt es sich um eine gebundene Ausgabe. Ohne einen Pneulader kann das Alltagsgeschäft nicht erledigt werden. Im Budget 2025 ist ein Betrag von Fr. 130'000.00 (INV00555) eingestellt.

5. Submission

Der Auftrag für die Beschaffung Kompakt-Radlader Volvo L35H wird im freihändigen Verfahren vergeben.

Der Stadtrat beschliesst:

1. Für die Beschaffung des Kompakt-Radladers VOLVO L35H wird eine gebundene Ausgabe von Fr. 100'832.56 exkl. MWST zu Lasten der Investition INV00555 bewilligt.

2. Es wird folgender Auftrag für den Pneulader vergeben:

Arbeitsbereich	Firma	Kosten Fr. exkl. MWST
Kompakt-Radlader, VOLVO L35H	Robert Aebi AG, Riedthofstrasse 100, 8105 Regensdorf	92'350.00

3. Die Abteilung Werke, Versorgung und Anlagen wird mit dem Vollzug dieses Beschlusses beauftragt und ermächtigt, die entsprechenden Aufträge zu erteilen und die entsprechenden Verträge zu unterzeichnen.

4. Mitteilung an
- Robert Aebi AG, Riedthofstrasse 100, 8105 Regensdorf mittels separatem Schreiben
 - Geschäftsleiter
 - Abteilungsleiter Werke, Versorgung und Anlagen
 - Abteilungsleiter Finanzen und Liegenschaften
 - Leiter Rechnungswesen
 - Bereichsleiter Abfuhrwesen
 - Archiv

Status: öffentlich

Stadtrat Schlieren

Markus Bärtschiger
Stadtpräsident

Selina Kaufmann
Stadtschreiberin