

Thierry Lustenberger  
Fraktion SP

## **Kleine Anfrage: «Tempo 30 auf Schlieremer Kantonsstrassen»**

Im Jahr 2019 wurde der Quartierdialog Lebensraum Zelgli gestartet, mit welchem Anliegen und Vorschläge der Bevölkerung gesammelt und diskutiert werden sollten. Dies Ziel war, die Lebensqualität im Zelgli-Quartier zu verbessern. Von drei Quartierforen wurden bisher zwei durchgeführt.

Im Zusammenhang damit wurde auf der Engstringerstrasse ein temporärer Versuch mit Tempo 30 durchgeführt und am 14. April 2023 beendet. In der entsprechenden Medienmitteilung der Stadt Schlieren wird erläutert, dass sich die Lärmbelastung wahrnehmbar reduziert hat und durch den Kanton kein Ausweichverkehr auf das untergeordnete Verkehrsnetz festgestellt werden konnte. Dieser Aspekt solle mit einer Messung nach dem Versuchsende noch einmal verifiziert werden. In den vergangenen 1.5 Jahren wurde jedoch nichts mehr zum Testversuch kommuniziert und man sucht auf der Webseite der Stadt Schlieren vergeblich nach konkreteren Resultaten oder einem Fazit.

Aktuell entwickelt die Stadt Schlieren jedoch ein Gesamtverkehrskonzept, welches eine umfassende Analyse der Ist-Situation und der Trendentwicklung enthalten, sowie den Handlungsbedarf und ein dafür geeignetes Massnahmenpaket aufführen soll. In diesem Zusammenhang stellt sich die Frage, inwiefern die Erkenntnisse des Testversuchs Tempo 30 auf der Engstringerstrasse in die Entwicklung des Gesamtverkehrskonzepts einfließen.

Die Stadt Lausanne macht vor, wie die Bevölkerung effizient vor Lärm geschützt werden kann: Seit Mitte September 2021 hat sie flächendeckend Tempo 30 während der Nacht – von 22 bis 6 Uhr – eingeführt. Auch der «Geschwindigkeitsplan» der Stadt Zürich sieht dies für gewisse Strassen vor. Ein Modell, welches auch in Schlieren für Ruhe und Lebensqualität sorgen könnte.

Der Stadtrat wird gebeten, die folgenden Fragen zu beantworten:

1. Welche konkreten Resultate liegen vom Testversuch Tempo 30 auf der Engstringerstrasse aktuell vor und welches Fazit schliesst der Stadtrat daraus?
2. Wie geht es weiter beim Quartierdialog Zelgli? Findet das dritte Quartierforum noch statt?
3. Inwiefern werden die Schlieremer Kantonsstrassen oder Abschnitte dieser im Gesamtverkehrskonzept der Stadt Schlieren analysiert?
4. Angesichts der positiven Resultate aus dem Testversuch: Ist der Stadtrat gewillt, beim Kanton Zürich Tempo 30 nachts oder generell auf Schlieremer Kantonsstrassen zu beantragen? Wenn nein, warum nicht?

Schlieren, 21. November 2024  
Thierry Lustenberger