

Dominik Ritzmann  
Grüne

Schlieren, 14. September 2020

**Postulat: „Design Limmattalbahn“**

Der Stadtrat wird gebeten zu prüfen, wie er am effektivsten darauf hinwirken kann, dass das Design der Limmattalbahn zu einem Identifikationsmerkmal des Limmattals wird.

**Begründung:**

Die Bauarbeiten schreiten voran. In etwas mehr als zwei Jahren wird die Bahn im Limmattal verkehren. Leider hat die Bahn gemäss den Bildern in der Limmattalerzeitung vom 12.08. überhaupt keinen Bezug zum Limmattal. Ausser man versteht das Limmattal als kalten grauen Ort im Aargau. Kalt und grau sind die Farben und das erste was man sieht, wenn man auf die Bahn wartet, ist das Logo der AVA. Der ZVV und der Zürcher Verkehrsrat bestimmten zusammen mit der AVA das Design. Das Limmattal war also kaum vertreten und so sieht die Bahn auch aus. Soll das Limmattal eine Bahn bekommen, die auch den Namen Limmattalbahn verdient, muss sie einen hohen Wiedererkennungswert aufweisen, wie bspw. die Trams in Zürich oder Basel. So könnte man z.B. ein Design durch Künstler kreieren lassen oder in ansprechender Gestaltung die Wappen sämtlicher Gemeinden, durch die die Limmattalbahn fährt, auf der Limmattalbahn platzieren. Auch ist mir völlig unverständlich, wie die prominente Platzierung der AVA Logos auf der Front vom Zürcher Verkehrsrat und dem ZVV genehmigt werden konnten. Akzeptanzprobleme dürften vorprogrammiert sein.

Dominik Ritzmann

**Mitunterzeichnende**

Manuel Kampus

Walter Jucker

Jolanda Lionello

Mergim Dina

Rixhil Agusi

Silvia Meier-Jauch

Roger Seger