



Protokollauszug
7. Sitzung vom 10. April 2019

**68/2019 36.05.20 Zürcher Verkehrsverbund ZVV, Verbundfahrplanprojekt 2020 - 2021
Stellungnahme und Änderungsbegehren**

1. Ausgangslage

Mit Schreiben vom 8. Februar 2019 avisierte der Zürcher Verkehrsverbund (ZV) den Gemeinden den Versand des Entwurfs des Verbundfahrplanprojekts 2020–2021 zur öffentlichen Auflage und Stellungnahme. Die Bewohner wurden mittels Inserat über das Auflageverfahren, welches elektronisch unter www.zvv.ch vom 11. bis 29. März 2019 aufgeschaltet wurde, informiert. Es wurde ein Begehren eingereicht. Dieses muss mit der Beurteilung des Stadtrates bis 17. April 2019 an das marktverantwortliche Verkehrsunternehmen weitergeleitet werden.

2. Änderungen im Verbundfahrplanprojekt 2020–2021

Im Verbundfahrplanprojekt 2020–2021 sind folgende Änderungen vorgesehen:

Buslinie 302

Mo – Fr Ab "Schlieren, Bahnhof" in Richtung "Dietikon, Bahnhof" fährt ein zusätzlicher Frühkurs mit Anschluss in Dietikon auf den IR 36 Richtung Flughafen (Ankunft Linie 302 05:34 Uhr, Abfahrt IR 36 05:38 Uhr).

Buslinie 308

Mo – Fr Ab "Zürich, Bahnhof Altstetten Nord" in Richtung "Urdorf, Weihermatt Bahnhof" fährt ein zusätzlicher Frühkurs mit Anschluss auf die S-Bahnen in Schlieren (Ankunft Linie 308 in Schlieren 05:45 Uhr).

Mo – So Die Abfahrtszeit des ersten Kurses ab "Schlieren, Bahnhof" in Richtung "Urdorf, Weihermatt Bahnhof" wird den nachfolgenden Kursen angeglichen.

S-Bahn S11

Mo – Fr Zwischen Dietikon und Aarau verkehren zusätzliche Züge der S11.

Neue Züge:

Dietikon ab 08:45 19:45 Uhr, Aarau ab 08:47 19:47 Uhr

Dietikon ab 19:45 Uhr und Aarau ab 19:47 Uhr

Die S11 Dietikon ab 19:45 Uhr und Aarau ab 19:47 Uhr verkehren vorbehaltlich der Trassenzuteilung.

S-Bahn S14

Mo – Fr Betriebsaufnahme in Affoltern am Albis eine Stunde früher.

Neue Züge:

Affoltern am Albis ab 05:12 05:42 Uhr. Somit ist die S14 um 05.31 Uhr in Urdorf Weihermatt.

In Oerlikon besteht mit der S24 um 05:52 bzw. 06:22 Uhr Anschluss zum Flughafen.

Mo – Sa Betriebsaufnahme in Zürich HB Richtung Affoltern am Albis eine Stunde früher.

Neue Züge:

Zürich HB ab 05:19 05:49 Uhr

So Wegfall der wenig frequentierten Züge an Sonntagen und allgemeinen Feiertagen:

Affoltern am Albis ab 06:12 06:42 Uhr

Zürich Altstetten ab 20:25 20:55 Uhr Richtung Affoltern am Albis.

Ersatz mit der S5 im Halbstundentakt.

Mo – So Ab Dezember 2020: Nach Beendigung der Bauarbeiten in Zürich Altstetten kann die S14 ab 21 Uhr wieder von Hinwil bis Zürich Altstetten anstelle Zürich HB verkehren.

Mo – So Mit der früheren Betriebsaufnahme der S14 in Affoltern am Albis kann der erste S5 Zug ab 05:05 Uhr Zürich HB an 05:51 Uhr in die Taktlage verschoben werden. Der Anschluss zum Flughafen findet neu in Zürich HB statt auf den IR Zürich HB ab 06:01 Uhr Flughafen an 06:11 Uhr.

3. Änderungsbegehren der Bevölkerung und Stellungnahme der Stadt Schlieren

Von einem Schlieremer Bewohner ging innert Frist folgender Änderungsantrag ein:

Begehren für eine Frühverbindung ab Schlieren (und ab Dietikon) Richtung Zürich HB und Flughafen.

"Heute fährt die erste S 12 Richtung Zürich HB in Schlieren täglich um 05.34h. Es besteht damit auf dem S-Bahn-Netz im Limmattal keine frühere Verbindung für Fern-Frühzüge ab Zürich HB und Frühflüge ab Zürich Flughafen. Beizufügen ist, dass beim Betrachten der täglichen Reisenden-Frequenz der S12 um 5.34h sehr stark vermutet werden muss, dass eine frühere S-Bahn auch deshalb zwingend erforderlich ist. Zu bemerken ist, dass der erste Zug Richtung Baden und Brugg bereits um 4.53h fährt – also in entgegengesetzter Richtung des morgendlichen Lastverkehrs.

Beispiele bei Nachbargemeinden und weiteren Regionen im Kanton zur gleichen Sache

Unterengstringen

Diese Gemeinde und auch Oberengstringen werden es ab dem neuen Fahrplan schaffen, dass die Einwohner früher in Zürich HB und Zürich Flughafen sein können.

Region Zürichsee linkes Ufer

Hier verkehrt die erste S-Bahn täglich um 04.06h ab Ziegelbrücke und bedient alle Gemeinden in der March und dem linksseitigen Zürichseeufer bis zum Flughafen mit Ankunft dort um 5.24h (!)

Region Winterthur

Der erste Zug verkehrt ab Winterthur um 04.42h, ist in Zürich Flughafen um 04.59h und in Zürich HB um 05.12h.

Region Bülach

Auch in dieser Region besteht eine Bus-Verbindung mit Abfahrt um 04.23h in Bülach mit Ankunft in Zürich Flughafen um 04.51h und in Zürich HB um 5.12h.

Die Beispiele zeigen, dass andere Regionen Frühverbindungen sehr wohl kennen und das Limmattal und dessen Bevölkerungsentwicklung/Zug-Angebot bis anhin ganz klar bei den Politikern/den Gemeinden und dem ZVV dafür nicht im Fokus steht.

Begehren

Schlieren (und die weiteren zürcherischen (insbesondere auch Dietikon) sowie aargauischen Limmattalgemeinden) soll eine frühere Verbindung nach Zürich HB und Zürich-Flughafen erhalten und damit auch Anschluss an die ersten Fernverkehrszüge ab Zürich HB bekommen. Die nachstehenden vier Lösungsvorschläge sind von der Maximal- bis zur Minimal-Lösung absteigend aufgezeigt:

1. Variante; bevorzugtes Begehren

Es fährt bereits täglich eine S12 um 4.36h ab Brugg mit Abfahrt in Schlieren um 5.04h Richtung Zürich HB. (Dies ist zeitlich ähnlich wie der erste Zug von Zürich Richtung Brugg). Vermutlich ist das eine teure Variante wo alle Limmattaler Gemeinden mitmachen müssten.

2. Variante; einfache Lösung für Dietikon und Schlieren; vermutliche günstigste Version

In Schlieren fährt um ca. 5.19h ein Interregio aus Bern vorbei. Das ist der Zug mit Halt in Altstetten (siehe Variante 3) nach Zürich HB und Zürich Flughafen mit Ankunft um 5.39h. Hier müsste beim ZVV beantragt werden, dass sich die SBB bereit erklärt, als ersten frühen Interregio diesen Zug in Dietikon und Schlieren anzuhalten. Würde etwa 4 Minuten frühere Abfahrt in Bern bedeuten. (kostengünstig aber bei SBB und ZVV vermutlich politische Hürden wegen dem Fernverkehr; aber «man» müsste es wollen und dann geht es).

3. Variante mit Fahrt ab Schlieren mit Bus 304 via Sennenbühl nach Zürich-Altstetten

Wie erwähnt, hat die Gemeinde Unterengstringen es geschafft eine Bus- Frühverbindung ab Sennenbühl via Altstetten nach Zürich HB und Zürich Flughafen zu erreichen. Von der Verkehrsführung her, wäre es eine Möglichkeit diesen Bus bei der Leerfahrt vom Depot Dietikon (eventuell auch über Dietikon Bahnhof) und Schlieren Zentrum zu lenken mit zeitlicher Weiterfahrt ab Sennenbühl. Diese Variante ist günstig, da es geschätzt maximal 10 zusätzliche Busminuten sind. (Nachteil ist, dass er Samstag und Sonntag nicht fahren wird)

4. Variante

Die Gemeinden Dietikon und Schlieren organisieren einen eigenen, täglichen Bus als Bahnersatz für die fehlende, frühere S12 oder organisieren einen gleichen Anschluss in Zürich-Altstetten wie dies jetzt Unter- und Oberengstringen ab dem Fahrplanwechsel 2020/2021 haben werden.

Es gibt vielleicht noch weitere Varianten, aber frühere Reisemöglichkeiten ab Schlieren sind ein «MUSS». Ich bitte Sie, alles daran zu setzen, dass ab 2020 und für die künftigen Jahre hier Verbesserungen, wie beantragt, eintreten werden. Es ist auch sehr zu empfehlen, dass die Behörden von Schlieren darauf hinwirken, dass die Stadt Dietikon gleichzeitig ein solches Begehren einreicht. Ebenfalls bin ich der festen Überzeugung, dass der Flughafen Zürich das Begehren sehr unterstützen wird, um mehr Passagiere/Besucher zu haben, die mit der Bahn an- und abreisen."

Der Stadtrat erachtet das Begehren als gut nachvollziehbar. Er wird die vorgeschlagenen Varianten mittels dieses Beschlusses und des Originalschreibens des Begehrenstellers an das marktverantwortliche Verkehrsunternehmen zur Prüfung und Mehrkostenermittlung weiterleiten. Auf Begehren, welche andere Gemeinden betreffen, in diesem Falle die Stadt Dietikon, kann der Stadtrat keinen Einfluss nehmen, da immer die Standortgemeinden für die Begehren der Bevölkerung zuständig sind.

Der Stadtrat beschliesst:

1. Dem Verbundfahrplanprojekt 2020–2021 wird zugestimmt.
2. Das Begehren wird dem marktverantwortlichen Verkehrsunternehmen zur Prüfung und Mehrkostenermittlung in zustimmendem Sinne weitergeleitet.
3. Mitteilung an
 - Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ), Postfach, 8048 Zürich
 - Antragsteller
 - Abteilungsleiter Bau und Planung
 - Abteilungsleiter Werke, Versorgung und Anlagen
 - Abteilungsleiter Finanzen und Liegenschaften
 - Archiv

Status: öffentlich

Stadtrat Schlieren

Markus Bärtschiger
Stadtpräsident

Ingrid Hieronymi
Stadtschreiberin