



**Protokollauszug**  
**14. Sitzung vom 9. Juli 2018**

**187/2018 33.03.047 Einführung von Tempo 30 in Schlieren West, Herrenwiesenstrasse und Steinwiesenstrasse  
Kredit von Fr. 192'600.00 sowie Arbeitsvergaben**

**1. Ausgangslage**

Das Gebiet Schlieren West soll im Sinne einer Verkehrsberuhigung zu einer Zone Tempo 30 ausgebaut werden. Mit SRB 184 vom 17. August 2015 wurde die Einführung von Tempo 30 Schlieren West aus Sicherheits- und Lärmüberlegungen beschlossen. Aufgrund des hohen Familienanteils in diesem Wohnquartier und anstehender weiterer Wohnbauten ist es zweckmässig, die Umgestaltung nun anzugehen.

Die Kantonspolizei Zürich, Verkehrstechnische Abteilung, hat am 21. August 2015 über die neue Verkehrsanordnung für dieses Gebiet eine Verfügung erlassen. Diese Anordnung betrifft auch die Herrenwiesenstrasse und die Steinwiesenstrasse, welche nun umgesetzt werden. Die Storchenstrasse sowie die Lateralstrasse Nord, welche ebenfalls zur Zone West gehören, werden separat ausgebaut.

**2. Projekt / Gestaltung**

Die Zugänge in die Zone Tempo 30 werden mittels spezieller baulicher Gestaltung erkennbar akzentuiert. Zusätzlich zur Beschilderung wird auch durch die technische Ausgestaltung der Anlage die Änderung im Temporegime ablesbar. Die baulichen Massnahmen orientieren sich an den in Schlieren im Zusammenhang mit weiteren Tempo 30-Zonen bereits vorhandenen und mehrfach verwendeten baulichen Gestaltungselementen.

Bei der Einfahrt von der Goldschlägstrasse in die Steinwiesenstrasse wird eine Gehwegüberfahrt mit gleichzeitiger Verengung der Fahrbahn erstellt. Dies wird so ausgeführt, dass die Lastwagen (LKW) ohne Einschränkungen ein- und ausfahren können. Bei der Einfahrt von der Badenerstrasse in die Herrenwiesenstrasse wird ebenfalls eine Verengung erstellt, welche für LKW überfahrbar ist. Beim Knoten Herrenwiesenstrasse/Steinwiesenstrasse werden die Fahrbahnen eingeengt. Auf der Seite Steinwiesenstrasse wird die erforderliche Verengung des Strassenquerschnitts bepflanzt.

**3. Bauausführung**

Die Ausführung des Projekts wird im August 2018 erfolgen. Während der Bauarbeiten wird die Durchfahrt für den Verkehr erschwert sein. Die Fussgänger werden mittels notwendiger Schutzmassnahmen sicher durch die Baustelle geführt.

#### 4. Kosten

Die Erhebung des Kostenvoranschlags ergibt folgendes Bild:

INV 00163 730-5010.00	Gemeindestrasse nicht gebunden	
Baumeisterarbeiten		124'000.00
Nebenarbeiten		13'000.00
Technische Arbeiten		41'900.00
<b>Total exkl. MWST</b>		<b>178'900.00</b>
MWST 7.7 %		13'700.00
<b>Total inkl. MWST</b>		<b>192'600.00</b>

#### 5. Folgekosten

Die im ersten Jahr nach Inbetriebnahme anfallenden Kapitalfolgekosten (Abschreibungen und Verzinsung) betragen rund Fr. 4'900.00.

#### 6. Kreditrechtliche Bestimmungen

Im Budget 2018 ist ein Betrag von Fr. 340'000.00 eingestellt. In der Investitionsplanung 2017–2021 sind gesamthaft Fr. 440'000.00 vorgemerkt.

#### 7. Submission

Der Auftrag für Tempo 30 in Schlieren West wird gemäss kantonaler Submissionsverordnung im Einladungsverfahren vergeben. Der Auftrag für die Baumeisterarbeiten wird an das Unternehmen vergeben, welches das wirtschaftlich günstigste Angebot eingereicht hat.

#### Der Stadtrat beschliesst:

1. Das Projekt Tempo 30 in Schlieren West, Herrenwiesenstrasse und Steinwiesenstrasse, wird genehmigt.
2. Für das Projekt Tempo 30 in Schlieren West, Herrenwiesenstrasse und Steinwiesenstrasse, wird ein Kredit von Fr. 192'600.00 zu Lasten der Investition INV00163 bewilligt.
3. Die Abteilung Bau und Planung wird mit dem Vollzug dieses Beschlusses beauftragt und ermächtigt, die entsprechenden Aufträge zu erteilen und die Werkverträge zu unterzeichnen.
4. Es werden folgende Aufträge vergeben:

Arbeitsbereich	Firma	Kosten Fr.
Baumeisterarbeiten	Gasser Hoch und Tiefbau, 8051 Zürich	117'393.00
Ingenieurarbeiten	EWP AG, 8307 Effretikon	41'000.00

5. Mitteilung an

- Gasser Hoch- und Tiefbau, Überlandstrasse 42, 8051 Zürich
- EWP AG, Rikonerstrasse 4, 8307 Effretikon
- Abteilungsleiter Werke, Versorgung und Anlagen
- Abteilungsleiter Finanzen und Liegenschaften
- Abteilungsleiter Bau und Planung
- Leiter Rechnungswesen
- Archiv

Status: öffentlich

**Stadtrat Schlieren**

Markus Bärtschiger  
Stadtpräsident

Ingrid Hieronymi  
Stadtschreiberin