

# BAUSTELLENINFO

August 2018

## INFORMATIONEN ZUR ERSTEN BAUETAPPE DER LIMMATTALBAHN BAUPHASE SEPTEMBER – OKTOBER 2018


An die Anwohnerinnen und Anwohner sowie die Geschäfte und Unternehmen im Einzugsbereich der Hohlstrasse, Badenerstrasse und Zürcherstrasse der Städte Zürich und Schlieren.

Sehr geehrte Damen und Herren

Als Meilenstein der ersten Bauetappe werden die Tiefbauarbeiten rund um den Stadtplatz Schlieren im August fertiggestellt. Nach fünf Wochen Intensivbaustelle in den Sommerferien fährt der Individualverkehr ab **20. August 2018** bereits über den neuen Grosskreisel Stadtplatz, den neuen Verlauf der Badenerstrasse und die Geissweid. Die bisherige Badenerstrasse und die Ringstrasse sind dann vom Verkehr befreit. Wir bedanken uns für Ihr Verständnis und Ihre Geduld während der bisherigen Bauarbeiten. Uns ist bewusst, dass diese Unannehmlichkeiten mit sich bringen. Wir bemühen uns, die Arbeiten so speditiv wie möglich auszuführen.

Gerne informieren wir Sie über die geplanten Arbeiten von **September bis Oktober 2018**. Bitte beachten Sie, dass kurzfristige Änderungen im Bauprogramm möglich sind.

Freundliche Grüsse  
LIMMATTALBAHN AG



Daniel Issler,  
Geschäftsführer und Gesamtprojektleiter

P.S. Sie möchten immer auf dem Laufenden sein? Folgenden Sie uns auf Twitter (@Limmattalbahn) und abonnieren Sie unseren Newsletter. Mehr dazu auf: [www.limmattalbahn.ch](http://www.limmattalbahn.ch)



## TIEFBAUARBEITEN UND BAHNTECHNIK

### LOS 1, ZÜRICH-ALTSTETTEN

Die Arbeiten auf der Nordseite der Badenerstrasse werden weiterhin mit Hochdruck vorangetrieben. Nach dem Verlegen der Werkleitungen folgen Gehwege, die Fahrspur auf der Nordseite sowie der nördliche Teil der neuen Haltestelle Farbhof. Ab September 2018 werden auf dem Farbhof der Kiosk und die Wartehalle abgebrochen. Ab diesem Zeitpunkt gibt es deshalb keine Verpflegungsmöglichkeit und kein öffentliches WC mehr an der Haltestelle Farbhof. Vorübergehend wird auch kein Witterungsschutz vorhanden sein.

### LOS 2, SCHLIEREN ZÜRCHERSTRASSE

Die Umstellung der Baustelle in die Fahrbahnmitte ist bereits erfolgt. In den nächsten Monaten werden die Tiefbauarbeiten im neuen Gleisstrasse der Limmattalbahnhof fertig gestellt. Stück für Stück wird die neue Gleisplanie an die Gleisbauer übergeben. Diese verlegen das Gleis vom Stadtplatz Schlieren aus in Richtung Zürich. Ab August werden die Fahrleitungsmasten aufgestellt. Aus Sicherheitsgründen muss das teilweise nachts erfolgen.

### LOS 3, STADTPLATZ SCHLIEREN/GEISSWEID

Mitte August wird der Bereich um den Stadtplatz Schlieren und Geissweid grösstenteils fertig gebaut sein. Anschliessend werden die Beläge eingebaut sowie weitere Fertigstellungsarbeiten gemacht.

Ab **20. August 2018** wird die Personenunterführung bei der Kreuzung Uitikonener-/Badenerstrasse abgebrochen und durch eine neue Fussgängerführung ersetzt.

## ARBEITSZEITEN UND NACTARBEITEN

Die Arbeiten finden grundsätzlich tagsüber von Montag bis Freitag statt. Punktuell kann es zu Arbeiten an Wochenenden kommen. Die Limmattalbahnhof AG legt Wert darauf, dass die Mittags- und Nachtruhezeiten eingehalten werden. Auf Schlierener Gebiet ist die Mittagsruhezeit bei Samstagarbeiten auf eine Stunde verkürzt. Dafür enden die Bauarbeiten bereits um 16 Uhr.

Aus sicherheits- und verkehrstechnischen Gründen ist es zeitweise notwendig, Arbeiten in der Nacht auszuführen. Diese Einsätze geben wir rechtzeitig bekannt.

Geplantes Gleisbauwochenende Kreuzung Zürcher-/Gasometerstrasse:

**07. – 10.09.2018: Mehrschichtbetrieb von Freitag, 20 Uhr bis Montag, 5 Uhr**

## ÖFFENTLICHER VERKEHR

### ZÜRICH-ALTSTETTEN

Die Ersatzbuslinie 31 bedient weiterhin die provisorischen Bushaltestellen zwischen Bahnhof Altstetten und Schlieren, Zentrum. Die Tramlinie 2 bleibt bis zum Farbhof in Betrieb.

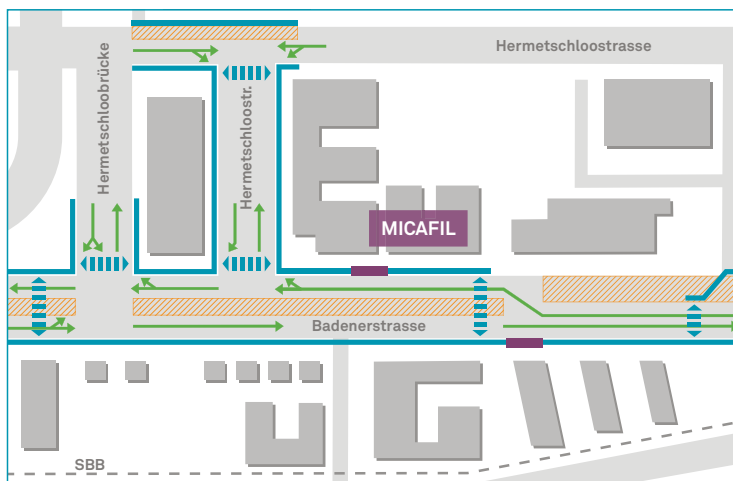
### SCHLIEREN

Die Busverbindungen der Linien 302/308/201 über den Stadtplatz Schlieren erfolgen wieder ohne Unterbruch. Alle Haltestellen, ausser der Linie 201, sind auf den Stadtplatz verschoben. Die Linie 31 fährt neu bis Schlieren, Zentrum bei der Geissweid.

## INDIVIDUALVERKEHR

### ZÜRICH-ALTSTETTEN

Ab **1. Oktober 2018** wird die Baustelle im Strassenabschnitt zwischen Hermetschloo und Micafil von der Nordseite in die Mitte der Strasse verschoben. Der Verkehr kann links und rechts der Baustelle in beide Richtungen fahren. Zwischen Micafil und Farbhof ist die Baustelle nach wie vor auf der Nordseite der Strasse, während der Verkehr auf der Südseite in beide Richtungen fährt.



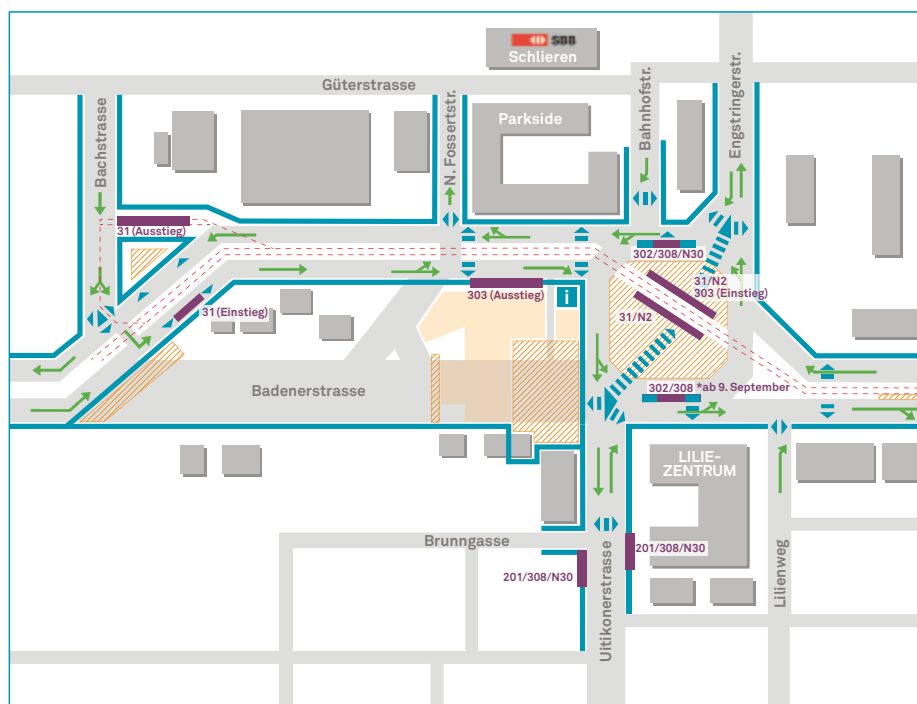
Verkehrsführung ab 1. Oktober 2018

### SCHLIEREN

Auf der Zürcherstrasse zwischen dem Stadtplatz Schlieren und der Stadtgrenze Zürich/Schlieren erfolgt keine Änderung der Verkehrsführungen für den Individualverkehr. Die Kreuzung Zürcherstrasse/Gasometerstrasse muss vom **7.–9. September 2018** wegen Gleisbauarbeiten teilweise gesperrt werden. Die Flöhrenstrasse wird zeitweise unter der Woche gesperrt. Die Durchfahrt der Zürcher-/Badenerstrasse bleibt gewährleistet.

Im Bereich Stadtplatz/Geissweid gilt ab **20. August 2018** das definitive Verkehrsregime für den Individualverkehr. Der Grosskreislauf um den neuen Stadtplatz ist in Betrieb. Der Abschnitt der «alten» Badenerstrasse zwischen der Uitikonstrasse und der Bachstrasse kann nicht mehr befahren werden. Der Verkehr folgt der neuen Streckenführung der Badenerstrasse.

Ab **20. August 2018** ist die Fussgängerführung durch die Personenunterführung der Badenerstrasse nicht mehr möglich. Das Queren des Stadtplatzes sowie der Zugang zu den neuen Bushaltestellen erfolgt über die neue Wegweisung.



Verkehrsführung ab 20. August 2018

- Verkehrsführung
- Baustelle
- Prov. Bushaltestelle
- Fussgänger
- Fussgängerübergang
- Installationsplatz
- Tramgleise
- i Infopavillon LTB

Wir sind uns bewusst, dass die Bauarbeiten Unannehmlichkeiten mit sich bringen. Wir bemühen uns, diese so gering wie möglich zu halten. Bei Fragen bitten wir Sie, sich direkt mit den jeweiligen Chefbauleitern der drei verschiedenen Lose in Verbindung zu setzen (zu Bürozeiten). Besten Dank für Ihr Verständnis.

**LOS 1**

(Altstetten Farbhof bis Stadtgrenze ZH)

**GRUNER WEPF AG**

Thomas Vollenweider, 079 254 05 82

**LOS 2**

(Stadtgrenze ZH bis Kreuzung Zürcher-/Grabenstrasse)

**WKP BAUINGENIEURE AG**

Daniel Maurer, 078 690 60 60

**LOS 3**

(Kreuzung Zürcher-/Grabenstrasse bis Geissweid/«Chilbiplatz»)

**BASLER & HOFMANN AG**

Peter Kern, 079 280 62 03

Die Limmattalbahnhof ist ein gemeinsames, mit Bundesgeldern unterstütztes Projekt der Kantone Zürich und Aargau. Wegen des erwarteten Wachstums in der Region Limmattal soll der öffentliche Verkehr mit der Limmattalbahnhof gestärkt und die Strassen vom Verkehr entlastet werden. Die Stadtbahnhof erschliesst zukünftig Zürich-Altstetten, Schlieren, Urdorf, Dietikon, Spreitenbach und Killwangen. Geplant und gebaut wird sie durch die Limmattalbahnhof AG. Das Zürcher Stimmvolk hat dem Realisierungskredit der Limmattalbahnhof am 22. November 2015 zugestimmt.