



**Protokollauszug**  
**24. Sitzung vom 18. Dezember 2017**

**343/2017 36.07 Geissweid, Platzgestaltung  
Zusatzkredit**

**1. Ausgangslage**

Am 18. September 2017 wurde vom Parlament der Umsetzungsvorlage des Stadtrats zur Volksinitiative "Attraktive Geissweid für ALLE" zugestimmt und gleichzeitig ein Kredit von Fr. 902'185.00 bewilligt.

Bei der damaligen Projektierung war davon auszugehen, dass entlang der Badenerstrasse im Zusammenhang mit einer Bushaltestelle eine Busbucht zu erstellen ist. Es hat sich nun aber gezeigt, dass die Buslinienführung ab 2022 definitiv nicht mehr über die Badenerstrasse erfolgen wird. An der Badenerstrasse wird einzig noch die Limmattalbahn verkehren. Die Buslinie 302 (Spital; Urdorf Weihermatt) wird definitiv über die Urdorferstrasse verkehren.

**2. Anpassungen Geissweidplatz**

Daraus ergibt sich, dass der südliche Rand des Geissweidplatzes anzupassen ist. Es ist klar dass kein Bedarf für ein überbreites Trottoir besteht. Die im Rahmen der Umsetzungsvorlage gewählte Platzgestaltung soll vielmehr nach wie vor bis an die Strassen-/Trottoirkante der Badenerstrasse geführt werden.

Aufgrund der grösseren Platzfläche sind vierzehn Bäume mehr (inkl. Baumgruben, Substrat und Fertigstellungspflege) und zwei Kandelaber mehr (inkl. Foundation und Beleuchtung) erforderlich.

Dies führt zu nicht budgetierten Mehrkosten von Fr. 56'145.00, die dem Konto INV 00169 (Geissweid Wendeschleufe) zu belasten sind. Im Finanzplan 2017 bis 2021 sind dazu Fr. 905'000.00 eingestellt (vorgesehen im Budget 2019).

Die exakte Schnittstellenabgrenzung zwischen Platzgestaltung und Gestaltung Badenerstrasse ist hinsichtlich Kostenteiler und Auswirkungen auf den Perimeter noch präzise zu definieren, unter Berücksichtigung des Vertrags über Kostenbeteiligung, Eigentum, Unterhalt und Bau am Projekt der Limmattalbahn. Da die Vorbereitungsarbeiten zum Bau bereits sehr weit fortgeschritten sind (Planerstellung, Submission), ist es jedoch wichtig, der Projektanpassung möglichst rasch inhaltlich zustimmen zu können.

**Der Stadtrat beschliesst:**

1. Vom Wegfall der bisher geplanten Busbucht wird Kenntnis genommen. Der Projektanpassung wird zugestimmt; an der Badenerstrasse wird kein überbreites Trottoir erstellt.
2. Zu Lasten Konto INV 00169 wird ein Zusatzkredit von Fr. 56'145.00 gesprochen.
3. Der Abteilungsleiter Bau und Planung wird beauftragt, in Zusammenarbeit mit der Abteilung Finanzen und Liegenschaften, die Schnittstellen betreffend Kosten und Perimeter zu klären.

4. Mitteilung an
- Limmattalbahn AG, Hofwiesenstrasse 370, 8050 Zürich
  - Abteilungsleiter Finanzen und Liegenschaften
  - Abteilungsleiter Werke Versorgung und Anlagen
  - Leiter Bereich Tiefbau
  - Leiter Bereich Liegenschaften
  - Leiter Rechnungswesen
  - Abteilung Bau und Planung
  - Archiv

Status: öffentlich

## **STADTRAT SCHLIEREN**

Toni Brühlmann  
Stadtpräsident

Arno Graf  
Stadtschreiberin-Stv.