



Protokollauszug
12. Sitzung vom 15. Juni 2015

147/2015 33.10.10 Abfuhrwesen, Ersatzbeschaffung Kehrrichtfahrzeug mit Aufbau, Schüttung und Schüttungswaage Bewilligung einer gebundenen Ausgabe von Fr. 363'000.00, Auftragserteilung

A. Ausgangslage

Für die Gewährleistung der Abfallentsorgung auf dem Stadtgebiet sind an vier Tagen pro Woche nicht nur zwei sondern drei Kehrrichtfahrzeuge im Einsatz. Neben den beiden neueren Fahrzeugen mit Beschaffungsjahren 2007 und 2013 wird deshalb auch ein altes Fahrzeug aus dem Jahr 2004 weiter verwendet. Früher diente dieses Fahrzeug nur als Ersatzfahrzeug. Ausgelöst durch die Neubauquartiere in Schlieren West, Rietpark sowie Hübler und im Stadtzentrum steht das Ersatzfahrzeug aber seit fünf Jahren ständig während vier Tagen pro Woche im Einsatz.

Der vorgängig erwähnte Mercedes-Benz 2128 Atego, Inverkehrsetzung im Juli 2004, muss ersetzt werden. Die nächste Fahrzeugprüfung beim Strassenverkehrsamt findet im Juli 2015 statt und sollte ohne grössere Kostenfolgen nochmals gemacht werden können. Im Jahr 2016 ist jedoch eine Revision des Aufbaus fällig. Die Kosten dafür belaufen sich jeweils auf ca. Fr. 28'000.00. Bis zu diesem Zeitpunkt sollte das zwölfjährige Fahrzeug (Euro 0, Schadstoffemission) ersetzt werden, zumal der Stadt bezüglich Vermeiden einer Umweltbelastung eine Vorbildrolle zukommt. Mit weiteren Reparaturen am Motor und an den Bremsen muss auch gerechnet werden.

Aus diesem Grund wurde im Investitionsplan für das Jahr 2015, Konto Nr. 720.5060.23, ein Betrag von Fr. 350'000.00 für die Ersatzbeschaffung eines Kehrrichtfahrzeuges eingestellt.

B. Anforderungen an das Fahrzeug

Die Anforderungen an das neue Fahrzeug präsentieren sich wie folgt:

- Im Unterschied zu den beiden letzten Beschaffungen soll diesmal aus folgenden Gründen ein Fahrzeug mit Dieselmotor Euro 6, Schadstoffemission, beschafft werden:
 - Im Moment gibt es auf dem Fahrzeugmarkt keine Lastwagen mit Erdgasantrieb in dieser Norm.
 - Die Gastankstelle der Stadt hat die Kapazitätsgrenze mit zwei Lastwagen erreicht. Bereits diese Fahrzeuge müssen zweimal pro Tag betankt werden, da der Druck der Tankstelle für eine komplette Füllung des Erdgastanks nicht ausreicht, oder es muss eine andere Tankstelle in Zürich angefahren werden.
- Beim Betrieb eines Kehrrichtfahrzeuges ist von Bedeutung, dass das Fahrzeug zwischen den einzelnen Aufstellplätzen nur wenige Meter fährt und dann wieder angehalten wird. Die Kuppelungsscheibe eines Schaltgetriebes erfährt dabei sehr grosse Abnützungen. Ein stufenloses Automatikgetriebe zeigt diese Abnützungserscheinungen nicht und lässt zudem ein kontinuierliches Beschleunigen zu, womit die Sicherheit der hinten auf dem Trittbrett stehenden Lader erhöht wird. Aus diesen Gründen wurde ein Automatikgetriebe gewählt.

- Eine tiefliegende Fahrerkabine (Low entry) ermöglicht es einerseits den Ladern, bei längeren Verschiebeabschnitten bequem und rasch in die Fahrerkabine zu steigen und andererseits dem Fahrer, diese ohne grosse Mühe zu verlassen, um den Ladern beim Aufladen zu helfen (bis zu 70 mal pro Tag). Damit wird neben der Effizienzsteigerung auch ein wesentlicher Beitrag zur Sicherheit der Mitarbeitenden geleistet. Aus diesen Gründen wurde ein Fahrzeug mit tiefliegender Fahrerkabine ausgeschrieben.
- Für die Evaluation des Kehrichtaufbaus mit Schüttung und Schüttwaage ist es zwingend, dass die Kehrichtfahrzeuge der Stadt mit einem WIGA-Wiegesystem ausgerüstet werden, damit die Komptabilität gewährleistet ist.

C. Verfahrenswahl für die Ausschreibung

Bei den letzten Ausschreibungen für den Kehrichtaufbau wurden die zwei Anbieter zur Offertstellung eingeladen, welche Lizenznehmer des WIGA-Schüttwaagesystem waren. Dabei handelte es sich um J. Ochsner AG, Urdorf, und Contena Handels AG, Schlieren. Per 2014 fusionierten die beiden Lizenznehmer und begründeten ihren Sitz unter dem Namen CONTENNA OCHSNER AG in Urdorf an der Steinackerstrasse. Im Moment gibt es auf dem Markt keinen anderen Anbieter, welcher das WIGA-Schüttwaagesystem anbietet. Deshalb wurde der Aufbau direkt vergeben. Gemäss der Submissionsverordnung III. Verfahren gemäss § 10. c. (technische Besonderheiten) und f. (Leistungen zur Erweiterung von vorhandenem Material oder Dienstleistungen), kann ein Auftrag unabhängig vom Auftragswert unter diesen Bedingungen direkt und ohne Veröffentlichung vergeben werden.

Für das Fahrzeug wurde entsprechend des Schwellenwertes der Submissionsverordnung ein Einladungsverfahren gewählt. Dazu wurden drei Anbieter zur Offertstellung eingeladen. Die Offertöffnung fand am 20. Mai 2015 statt. Nach Ablauf der Frist lag ein Angebot vor. Der zweite Anbieter verzichtete schriftlich auf ein Angebot, weil er zurzeit kein den Anforderungen entsprechendes Fahrzeug führt und der Dritte reichte keine Offerte ein.

D. Auftragserteilung

Für das Kehrichtfahrzeug reichte die Mercedes-Benz Automobil AG, Schlieren, das wirtschaftlich günstigste Angebot ein. Der Kehrichtaufbau mit Schüttwaage und WIGA-Wiegesystem wurde durch CONTENNA OCHSNER AG, Urdorf, offeriert.

E. Kosten

Die Anschaffungskosten (exkl. MWST) setzen sich wie folgt zusammen:

Anbieter	Preis exkl. MWST in Fr.
Mercedes-Benz Automobil AG, ECONIC 2635L ENA 6x2/4	155'000.00
CONTENNA OCHSNER AG, Kehrichtaufbau STUMMER Medium XL CBS mit Balkenschüttung SK351 ECO-Premium W+E	191'000.00
Total Chassis mit Aufbau	346'000.00
Reserve, Unvorhergesehenes (5 %)	17'000.00
Anschaffungspreis Total exkl. MWST	363'000.00

Frühere Beschaffungen haben aufgezeigt, dass kleinere Anpassungen für den Betrieb zusätzliche Kosten verursachen können. In der Offerte der CONTENA OCHSNER AG wird bei Rechnungsstellung noch ein zusätzlicher, kursabhängiger Währungsrabatt für den Aufbau in Aussicht gestellt:

- bei einem Kurs kleiner/gleich 1.05 Fr. 13'400.00
- bei einem Kurs kleiner/gleich 1.10 Fr. 8'800.00
- bei einem Kurs kleiner/gleich 1.15 Fr. 4'400.00.

Bei einem Kurs über 1.15 wird kein Währungsrabatt mehr gewährt.

Der Stadtrat beschliesst:

1. Der Ersatzbeschaffung eines Kehrichtfahrzeuges mit Kehrichtaufbau, Schüttung, Schüttungswaage und Wiegesystem für das Abfuhrwesen wird zugestimmt.
2. Für die Beschaffung wird zu Lasten der Investitionsrechnung, Konto Nr. 720.5060.23, eine gebundene Ausgabe gemäss § 121 Gemeindegesetz und § 43 Gemeindeordnung von Fr. 363'000.00, (exkl. MWST), bewilligt.
3. Die Aufträge werden wie folgt erteilt:
 - Mercedes-Benz Automobile AG, Goldschlägistrasse 19, 8952 Schlieren, für das Kehrichtfahrzeug
 - CONTENA OCHSNER AG, Steinackerstrasse 31, 8902 Urdorf für den Kehrichtaufbau mit Schüttwaage und WIGA-Wiegesystem
4. Die Abteilung Werke, Versorgung und Anlagen wird mit dem Vollzug dieses Beschlusses beauftragt und ermächtigt, die Aufträge gemäss Ziff. 3 zu erteilen und den Vergabebeschluss den übrigen Offertstellern gemäss kantonaler Submissionsverordnung mitzuteilen.
5. Mitteilung an
 - Geschäftsleiter
 - Abteilungsleiter Werke, Versorgung und Anlagen
 - Leiter Finanzen und Informatik
 - Archiv

Status: öffentlich

STADTRAT SCHLIEREN

Toni Brühlmann
Stadtpräsident

Ingrid Hieronymi
Stadtschreiberin